

1. juni 2024

AUTIG nyhedsbrev juni 2024

Kære medlemmer

Kalenderen viser juni, sommeren er så småt begyndt at titte frem, og AUTIG har afholdt årets ordinære generalforsamling.

For nu at tage det sidste først, blev årets generalforsamling afholdt den 26. april i Skagen. Det var et fint årsmøde, hvor formand Klavs Thulstrup Pedersen fra Nissens Automotive blev valgt til endnu en periode på 2 år. Årsmødet var også et farvel til Ivan Mikkelsen fra Borg Automotive, som har siddet i bestyrelsen i 2 år, men nu er gået på pension. I hans sted blev Christina Jørgensen fra Dinex valgt til bestyrelsen, mens der var genvalg til de af de øvrige bestyrelsesmedlemmer, der var på valg i år.

Når der gælder valg, skal det også nævnes, at der den 9. juni er valg til Europa-Parlamentet. Jeg skal ikke sige noget om, hvem I bør stemme på, men blot opfordre til, at I bruger en smule af søndagen på at gå hen på det lokale stemmested og sætte et kryds. Det kan også ske allerede nu på Borgerservice og faktisk også på alle andre stemmesteder i landet, hvis man har sit pas med sig. Så ingen undskyldninger for ikke at stemme. De foreløbige meningsmålinger på tværs af EU-landene peger i retning af, at der sker et skred mod fløjene til højre og i nogen grad til venstre på bekostning af de traditionelle midterpartier. Således ser højrepartier som Alternative für Deutschland ud til at blive størst i Tyskland ligesom det er tilfældet i Frankrig, Italien og en række lande i Øst- og Centraleuropa. For autobranchen kan det skift få betydning for den grønne dagsorden, som har præget de seneste 5 år. I stedet vil de nationalkonservative partier formentlig snarere sætte industripolitik i fokus såsom statsstøtte til industrier, der er presset af konkurrence fra kinesiske og amerikanske virksomheder. I autobranchen risikerer en del af svaret på dét spørgsmål at være, at bilproducenterne får 'lov til' at skabe et monopol på eftermarkedet for at kunne hente ind på gyngerne, hvad de ikke kan hente på karrusellerne i form af nybilsalget.

Det sidste valg, jeg vil nævne, har fundet sted i vores europæiske forening FIGIEFA. Den 23. maj afholdt FIGIEFA generalforsamling og skulle ved den lejlighed vælge ny formand. Som nogen måske har set på Motormagasinet eller min LinkedIn profil, blev jeg valgt som formand for den kommende periode på 3 år. Det er jeg naturligvis meget stolt over, og jeg vil gerne sætte nogle ord på, hvilke opgaver der er de vigtigste, hvad min rolle bliver i den sammenhæng, og hvordan det kan komme AUTIG til gavn.

FIGIEFAs mission er tydelig: nemlig at beskytte og udvikle det frie eftermarkeds interesser ved at sikre lovgivning, som beskytter konkurrencen, herunder adgangen til teknisk information og bilernes data. Det har til formål, at forbrugerne har adgang til prisbillige reparationer af høj kvalitet. Som formand for FIGIEFA vil jeg naturligvis kæmpe for alt det og kommer i højere grad end i dag til at være talerør for FIGIEFA overfor politikere og embedsmænd.

Med en langt større andel af elbiler i Danmark og en yngre bilpark end i de fleste europæiske lande har jeg også mulighed for at se ind i den fremtid, som de kommer til at stå i, ved at være et par år foran udviklingen i de andre lande. Et godt eksempel er SERMI. FIGIEFA er medlem af styrelsen i SERMI-organisationen og vores indsigt i udviklingen der, har gjort det muligt for AUTIG at være på forkant med, hvordan de danske grossister og dataudbydere skulle håndtere udfordringerne med SERMI og få tilpasset systemet, når der er opstået knaster. En anden dansk vinkel er, at AUTIG gennem de danske reservedelsproducenter har praktisk indsigt i, hvordan kodning af reservedele bliver brugt af bilproducenterne til at holde uafhængige producenter ude af markedet.

Den store fordel for AUTIGs medlemmer er, at de udfordringer som danske virksomheder i eftermarkedet står med, pludselig har fået en langt kortere vej, før de lander på bordet hos beslutningstagerne i EU-Kommissionen eller Europa-Parlamentet.

En sidste praktisk oplysning er, at der i løbet af juni vil blive afholdt ekstraordinær generalforsamling. Bestyrelsen har besluttet at ændre vedtægterne, således at der er muligt at afholde generalforsamling indtil udgangen af maj måned, hvor det i dag skal ske inden udgangen af april måned. Der vil blive udsendt en separat indkaldelse til den ekstraordinære generalforsamling, som finder sted som et online møde.

Secure Gateways er ulovlige og hvad gør man så?

Mange bilproducenter anvender en eller anden form for Secure Gateway for at tilgå OBD-stikket og hente reparations- og vedligeholdelsesdata. Det er typisk i form af, at værkstedet skal være registreret hos bilproducenten og desuden skal have adgang til internettet i den periode, hvor der hentes teknisk information. Disse krav fremgår imidlertid ikke af typegodkendelsesforordningen, som er grundlaget for, at bilerne overhovedet må sælges på det europæiske marked. EU-Domstolen har i oktober sidste år erklæret den praksis for ulovlig, hvilket den tyske domstol i Köln nu har stadfæstet. I dommene er der ingen tvivl: Hvis der stilles barrierer op for adgangen til data og tekniske informationer, som ikke udtrykkeligt er tilladt i Typegodkendelsesforordningen, er det ulovligt.

AUTIGs tyske søsterorganisation, GVA, har sendt breve til 15 forskellige bilproducenter med krav om, at de ophører med den ulovlige praksis. Indtil videre har det haft den effekt, at enkelte bilproducenter har valgt at følge rettens afgørelse, mens andre ikke har.

En anden effekt har været, at EU-Kommissionen er begyndt at kigge på, om eller snarere hvordan Typegodkendelsesforordningen kan tilpasses. Der er nemlig et stærkt politisk ønske om at gøre autorisering i en eller anden form til en krav. Ikke kun på grund af den seneste afgørelse om adgangen til OBD-stikket, men i lige så høj grad af hensyn til cybersikkerhed i de internetforbundne biler.

Bilproducenterne vil på den ene side helst have en løsning, hvor de eksisterende secure gateways bliver gjort lovlige uden yderligere ændringer. Omvendt ønsker eftermarkedet en løsning på den juridiske uklarhed, som er opstået ved, at EU-Kommissionen har fået gennemført en Dataforordning uden at tage hensyn til de særlige forhold ved adgangen til data fra bilerne. Derfor har vi i AUTIG og FIGIEFA en række ønsker med til dialogen med EU-Kommissionen. Vi vil gerne have sikret en juridisk situation, hvor det frie eftermarked også har mulighed for at benytte de samme hurtige ethernet-protokoller som mærkeværkstederne til at kommunikere med bilproducenterne computer-servere, vi vil gerne have sikret, at også eftermarkedsdele kan kodes på bilens computer, da der ellers vil opstå monopol for originale reservedele, og vi har brug for en afklaring i forhold til OBD-dongles, der i dag bliver anvendt til at hente data fra bilen løbende. Med domstolens afgørelser er dongles endt i en juridisk gråzone, som er u hensigtsmæssig for eksempelvis flådeejere og leasingselskaber, der anvender dongles til at overvåge deres biler.

En løsning som ligger lige for er at anvende en slags SERMI-light, hvor værkstederne skal registreres men ikke gennem samme omfattende godkendelsesproces som det er tilfældet med SERMI. Det vil både gøre det lettere for det frie eftermarked og sikre adgangen for værksteder og medarbejdere i lande, hvor SERMI endnu ikke er udrullet.

Det forventes at EU-Kommissionen allerede i løbet af juni måned præsenterer et forslag til, hvordan adgangen til OBD-stikket kan se ud i fremtiden. Og med en målsætning om, at der kan vedtages en ændring inden årets udgang.

SERMI

Den 1. februar blev SERMI udrullet i Danmark, Norge og Finland og i april i Tyskland, Spanien og et par andre lande. Der er endnu ikke sat dato på næste fase i udrulningen, som efter planen skal finde sted i Frankrig, Polen og Italien. Det skyldes, at SERMI-organisationen gerne vil høste erfaringer fra de store lande, Tyskland og Spanien, inden de går videre med flere lande.

Som antydnet ovenfor, er det ikke utænkeligt, at SERMI bliver udvidet til flere områder eller, at der bliver behov for en light-udgave af SERMI for adgangen til OBD-stikket og til tekniske informationer. Det vil AUTIG følge tæt og sikre, at kravene til registrering ikke bliver skrappe end at det giver mening i forhold til behovet for cyber-sikkerhed.

Motormagasinet har i slutningen af maj bragt en interessant artikel med Carglass Danmark, som har valgt ikke at SERMI-certificere sine 32 værksteder og medarbejderne. Det har de valgt, fordi SERMI ikke har med kalibrering og ADAS-funktioner at gøre, men kun omhandler adgangen til tyverisikkerhedsrelateret information såsom kodning af nye nøgler og udskiftning af startspærre.

På nuværende tidspunkt har Teknologisk Institut certificeret lidt over 600 værksteder og i hele Danmark forventes det, at der er ca. 700 certificerede værksteder.

Gruppefritagelsesforordningen

Sidste år blev gruppefritagelsesforordningen opdateret for 5 år, så den løber frem til 31. maj 2028. Desværre blev der kun foretaget mindre justeringer i forhold til den teknologiske udvikling. Efter EU-Kommissionens udsagn fordi den teknologiske udvikling i øjeblikket går så hurtigt, at de ville se tiden an. Om de forestiller sig, at den teknologiske udvikling på et tidspunkt stopper, er svært at vide, så det skyldes mere sandsynligt, at de kom for sent i gang med forberedelserne, så de ikke kunne nå en større tilpasning, og derfor var det lettere blot at ændre udløbsdatoen. Til gengæld er de allerede startet med markedsundersøgelserne i forhold til, hvor godt de nuværende konkurrenceregler fungerer. Første undersøgelse blev lanceret i slutningen af maj måned og løber frem til 24. juni.

Det er mindre end 2 år siden, at både FIGIEFA og AUTIGs andre europæiske samarbejdspartnere spillede ind til Kommissionen med en række konkurrencemæssige problemer, som vi gerne ville have dem til at se på i regi af Gruppefritagelsesforordningen. Dem er der kun i begrænset omfang gjort noget ved, så de kan genbruges. Men hvis nogen oplever eksempler på, at de ikke kan få adgang til tekniske informationer, eller at de ikke kan købe originaldele til en specifik reparation eller andre brud på konkurrencereglerne, så vil jeg benytte min nye rolle som formand for FIGIEFA til at sætte det på dagsordenen i EU.

Med venlig hilsen,



Mads Engberg,
Direktør, Autig.